



ДАТЧИК НАГРУЗКИ НА ОСЬ ДЛЯ РЕССОРНОЙ ПОДВЕСКИ

Принцип работы датчика eurosens® DDS основан на преобразовании угла поворота рычага датчика в выходное напряжение благодаря магнито-резистивному чувствительному элементу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Напряжение питания, В	10 - 50
Защита от переплюсовки	Да
Выходные интерфейсы	Аналоговый, RS-485 или CAN
Протокол передачи данных	LLS/MODBUS, CAN SAE J1939
Температура окружающей среды	-40 - +85 °C
Выходное напряжение, В	1,54...3,46
Степень защиты	IP 67

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ✓ Простая конструкция датчика, есть монтажный комплект для установки.
- ✓ Используется для установки в автомобилях с рессорной подвеской.
- ✓ Встроенный микропроцессор обеспечивает работу датчика по цифровым интерфейсам в сетевом режиме.
- ✓ Возможность работы сразу по 3-м калибровочным таблицам одновременно.
- ✓ Программная фильтрация и сглаживание данных